

ASSR1

Repère épreuve :

ce2c04d454

Ce document contient 25 pages.

ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Agent de police				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Circuler en sécurité				
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser une rue				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser un voie rapide				
Question 6	Vélo - Dépassement	Arrêt d'autocar				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Voitures en stationnement				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Démarrer aux feux				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements utiles de nuit				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un bus				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Policiers en intervention				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Casque et lunettes				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Signalisation				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Changer de direction				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Situation de manœuvre				
Question 18	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Sécurité en voiture				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	La fatigue au volant				

ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Agent de police	X			
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Circuler en sécurité			X	
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers		X	X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser une rue		X		
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser un voie rapide			X	
Question 6	Vélo - Dépassement	Arrêt d'autocar		X	X	
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Voitures en stationnement		X		
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Démarrer aux feux	X			
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements utiles de nuit		X	X	
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un bus	X		X	
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité	X	X	X	
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Policiers en intervention	X	X		
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Casque et lunettes		X		
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X	X	
Question 15	Cyclo - Vitesse	Signalisation		X		
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Changer de direction	X		X	
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Situation de manœuvre	X			
Question 18	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité			X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Sécurité en voiture	X	X	X	
Question 20	Autres - Santé / Conduite	La fatigue au volant	X		X	

Question 1 - A

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.

Question 2 - C

Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement, le code de la route demande aux piétons de marcher du côté gauche de la chaussée, face aux véhicules circulant en sens inverse, pour les voir arriver. La piste cyclable est réservée aux vélos comme l'indique le panneau bleu circulaire.

Question 3 - B;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

Question 4 - B

Le Code de la route indique que les piétons ne doivent légalement s'engager qu'en présence du pictogramme piétons vert, même si aucun véhicule n'est visible.

Question 5 - C

Les piétons n'ont ni le droit de traverser, ni d'emprunter une voie rapide. Il est obligatoire d'utiliser les passerelles ou souterrains réservés à cet usage.

Question 6 - B;C

Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.

Question 7 - B

Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manoeuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.

Question 8 - A

Le cycliste doit attendre, avant de démarrer, que son feu passe au vert. Il n'anticipe pas son démarrage en fonction des autres feux. Certaines intersections ayant des signalisations décalées, il se mettrait en danger.

Question 9 - B;C

De nuit, les équipements utiles pour ma sécurité sont le casque et les vêtements munis de bandes rétro-réfléchissantes. Les cyclistes sont des usagers vulnérables. Des équipements, qui ne sont pas obligatoires, sont cependant utiles. Porter un casque, en bon état, à ma taille et correctement attaché diminue mon risque d'être blessé gravement en cas de chute ou de choc. La nuit, pour qu'ils soient mieux vus, leurs vélos doivent être obligatoirement munis de dispositifs réfléchissants et d'éclairage en fonctionnement. Les autres usagers les voient encore mieux lorsqu'ils portent des vêtements clairs qui renvoient la lumière.

Question 10 - A;C

Dans cette situation, je peux dépasser le tracteur, si la visibilité le permet et à condition de ne pas franchir la ligne continue. Il est interdit de franchir une ligne continue, même pour doubler un véhicule lent (moins de 45 km/h).

Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12 - A;B

Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.

Question 13 - B

Pour protéger efficacement, un casque doit être adapté à la tête du cyclomotoriste. Un casque trop petit ne permet pas de mettre des lunettes, élément fondamental de vision et de protection. Le cyclomotoriste doit obligatoirement porter un casque, il lui faut en trouver adapté à sa tête.

Question 14 - A;B;C

Le certificat d'assurance doit obligatoirement être collé sur le cyclomoteur. Son absence est une infraction. Tout cyclomoteur doit être conforme à son état d'origine : toute modification qui amènerait des changements (vitesse, bruit...) est une infraction.

Question 15 - B

Ce panneau interdit la circulation de tout véhicule à plus de 30 km/h

Question 16 - A;C

Pour ma sécurité, je respecte les marquages au sol (signalisation horizontale) ainsi que les indications données par les feux lumineux et les panneaux (signalisation verticale). Pour tourner à gauche, je suis bien placé, mais je dois attendre que la flèche réservée aux usagers qui souhaitent tourner à gauche devienne verte.

Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomotoriste manoeuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manoeuvre de la voiture.

Question 18 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet.

Question 19 - A;B;C

En cas de choc ou de freinage brutal du véhicule contre un obstacle, les objets posés sur la plage arrière, par exemple, se transforment en projectiles et peuvent blesser grièvement les passagers.

Question 20 - A;C

La fatigue diminue la vigilance et augmente le temps de réaction du conducteur. Dès les premiers signes de fatigue, une seule solution : s'arrêter et se reposer. Dans cette situation, il ne faut pas conduire.



Piéton - Dans la circulation
Agent de police

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je traverse car l'agent de police m'y autorise.....A
- j'attends car le feu piéton est rouge.....B
- j'attends pour traverser que le feu piéton passe au vert.....C

Question 1 - A

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.



Piéton - Dans la circulation
circuler en sécurité

Question 2



RÉPONSE
UNIQUE



Pour aller au village, je marche :

- sur la piste cyclable.....A
- sur la route, le long de la piste cyclable.....B
- sur l'accotement, à gauche de la route.....C

Question 2 - C

Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement, le code de la route demande aux piétons de marcher du côté gauche de la chaussée, face aux véhicules circulant en sens inverse, pour les voir arriver. La piste cyclable est réservée aux vélos comme l'indique le panneau bleu circulaire.



Piéton - Rollers
circuler à rollers
Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



A rollers :

- j'ai le droit de circuler sur la chaussée.....A
- je dois rester sur le trottoir.....B
- je suis considéré comme un piéton.....C

Question 3 - B;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser une rue

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE ?

Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 4 - B

Le Code de la route indique que les piétons ne doivent légalement s'engager qu'en présence du pictogramme piétons vert, même si aucun véhicule n'est visible.



*Piéton - Intersection sans feux
Traverser un voie rapide*

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, pour traverser :

- nous nous engageons en courant.....A
- nous attendons qu'il n'y ait plus de voitures.....B
- nous utilisons la passerelle.....C

Question 5 - C

Les piétons n'ont ni le droit de traverser, ni d'emprunter une voie rapide. Il est obligatoire d'utiliser les passerelles ou souterrains réservés à cet usage.



Vélo - Dépassement
Arrêt d'autocar
Question 6



RÉPONSES
MULTIPLES



- Les feux clignotants indiquent que le car :
- redémarre.....A
 - reste à l'arrêt.....B
 - Je dépasse le car avec précaution.....C

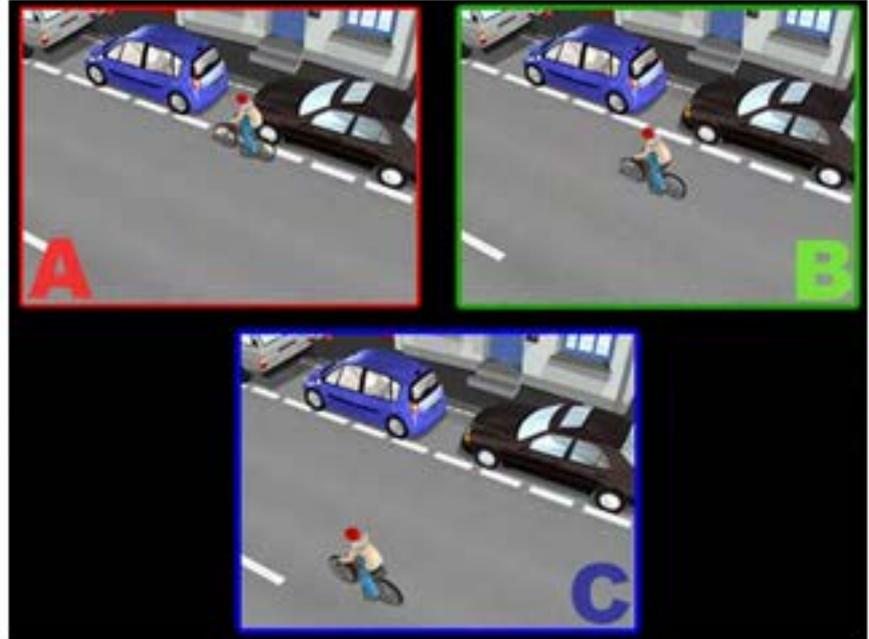
Question 6 - B;C

Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.



Vélo - Dans la circulation
Voitures en stationnement

Question 7



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, quel est le bon comportement ?

- La position A.....A
- La position B.....B
- La position C.....C

Question 7 - B

Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manoeuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.



Vélo - Intersection avec feux
Démarrer aux feux

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



Je démarre :

- dès que mon feu passe au vert.....A
- dès que l'autre feu passe à l'orange.....B
- dès que l'autre feu passe au rouge.....C

Question 8 - A

Le cycliste doit attendre, avant de démarrer, que son feu passe au vert. Il n'anticipe pas son démarrage en fonction des autres feux. Certaines intersections ayant des signalisations décalées, il se mettrait en danger.



Vélo - Equipements
 Equipements utiles de nuit
Question 9



RÉPONSES
 MULTIPLES



Quels sont les équipements utiles pour ma sécurité :

- le porte-bagages.....A
- le casque.....B
- les vêtements munis de bandes rétro-réfléchissantes.....C

Question 9 - B;C

De nuit, les équipements utiles pour ma sécurité sont le casque et les vêtements munis de bandes rétro-réfléchissantes. Les cyclistes sont des usagers vulnérables. Des équipements, qui ne sont pas obligatoires, sont cependant utiles. Porter un casque, en bon état, à ma taille et correctement attaché diminue mon risque d'être blessé gravement en cas de chute ou de choc. La nuit, pour qu'ils soient mieux vus, leurs vélos doivent être obligatoirement munis de dispositifs réfléchissants et d'éclairage en fonctionnement. Les autres usagers les voient encore mieux lorsqu'ils portent des vêtements clairs qui renvoient la lumière.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un bus
Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- le bus peut cacher des piétons qui traversent.....A
 - je dépasse le bus sans ralentir.....B
 - je m'arrête et j'attends le départ du bus.....C

Question 10 - A;C

Dans cette situation, je peux dépasser le tracteur, si la visibilité le permet et à condition de ne pas franchir la ligne continue. Il est interdit de franchir une ligne continue, même pour doubler un véhicule lent (moins de 45 km/h).



Cyclo - Dans la circulation
Rouler en sécurité

Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



Même à faible allure, je suis en infraction :

- si je ne porte pas de casque.....A
- si je roule à côté de mon ami.....B
- si je téléphone.....C

Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.



Cyclo - Dans la circulation
Policiers en intervention

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- cette voiture de police est en intervention.....A
- je me rabats pour la laisser passer.....B
- je conserve ma position.....C

Question 12 - A;B

Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste Casque et lunettes

Question 13



RÉPONSE
UNIQUE



Ce casque est trop petit :

- je conduis sans lunettes.....A
- je cherche un casque à ma taille.....B
- je conduis sans casque.....C

Question 13 - B

Pour protéger efficacement, un casque doit être adapté à la tête du cyclomotoriste. Un casque trop petit ne permet pas de mettre des lunettes, élément fondamental de vision et de protection. Le cyclomotoriste doit obligatoirement porter un casque, il lui faut en trouver adapté à sa tête.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Je risque une amende car :

- je n'ai pas mis le certificat d'assurance sur mon cyclomoteur.....A
- j'ai modifié le pot d'échappement.....B
- mon cyclomoteur est trop bruyant.....C

Question 14 - A;B;C

Le certificat d'assurance doit obligatoirement être collé sur le cyclomoteur. Son absence est une infraction. Tout cyclomoteur doit être conforme à son état d'origine : toute modification qui amènerait des changements (vitesse, bruit...) est une infraction.



Question 15



RÉPONSE
UNIQUE ?

Ce panneau signale :

- un danger.....A
- une interdiction.....B
- une indication.....C

Question 15 - B

Ce panneau interdit la circulation de tout véhicule à plus de 30 km/h.



Cyclo - Intersection avec feux
Changer de direction

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- je suis bien placé.....A
- je m'engage immédiatement.....B
- je dois m'arrêter.....C

Question 16 - A;C

Pour ma sécurité, je respecte les marquages au sol (signalisation horizontale) ainsi que les indications données par les feux lumineux et les panneaux (signalisation verticale). Pour tourner à gauche, je suis bien placé, mais je dois attendre que la flèche réservée aux usagers qui souhaitent tourner à gauche devienne verte.



Cyclo - Intersection sans feux
situation de manœuvre

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans cette situation,

- je m'arrête.....A
- je dépasse la voiture par la droite.....B
- je dépasse la voiture par la gauche.....C

Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomoteur manœuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manœuvre de la voiture.



Autres - Transports en commun
ceinture de sécurité

Question 18



RÉPONSE
UNIQUE



Dans le car, attacher sa ceinture :

- est facultatif en ville.....A
- est facultatif pour un court trajet.....B
- est obligatoire dans tous les cas.....C

Question 18 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Passagers d'une auto
sécurité en voiture

Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



En cas de choc, mon sac risque :

- d'être projeté dans la voiture.....A
- de blesser le conducteur.....B
- de me blesser.....C

Question 19 - A;B;C

En cas de choc ou de freinage brutal du véhicule contre un obstacle, les objets posés sur la plage arrière, par exemple, se transforment en projectiles et peuvent blesser grièvement les passagers.



Autres - Santé / Conduite
La fatigue au volant
Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



La fatigue

- diminue l'attention.....A
- disparaît en conduisant.....B
- augmente le risque d'accident.....C

Question 20 - A;C

La fatigue diminue la vigilance et augmente le temps de réaction du conducteur. Dès les premiers signes de fatigue, une seule solution : s'arrêter et se reposer. Dans cette situation, il ne faut pas conduire.