



Piéton - Dans la circulation
Traverser une rue
Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je suis bien placé pour traverser.....A
- je risque de surprendre les autres usagers.....B
- je risque de provoquer un accident.....C

Question 1 - B;C

Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Je ne vais pas pas être vu des autres usagers et je risque d'être renversé. Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton.



Piéton - Dans la circulation
Jouer avec un ballon

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité :

- je cours pour récupérer mon ballon.....A
- je récupère mon ballon lorsque la voie est libre.....B
- j'aurais dû transporter mon ballon dans un sac.....C

Question 2 - B;C

La rue n'est pas un espace de jeu. Pour transporter un ballon, il est prudent de le mettre dans un sac pour ne pas être tenté de jouer sur le trottoir. Avant de s'engager sur la chaussée, un piéton doit vérifier qu'il peut le faire sans danger.



Piéton - Rollers
Règles de circulation à rollers
Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



A rollers, quels comportements sont autorisés ?

- S'accrocher à une voiture à condition de porter un casque.....A
- circuler sur le trottoir.....B
- circuler en zone piétonne.....C

Question 3 - B;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre. S'accrocher à un véhicule est interdit et peut être extrêmement dangereux.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser une rue

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE

Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 4 - B
Le Code de la route indique que les piétons ne doivent légalement s'engager qu'en présence du pictogramme piétons vert, même si aucun véhicule n'est visible.



Piéton - Intersection sans feux
Traverser au passage pour piétons

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je traverse immédiatement en courant.....A
- je traverse immédiatement en marchant.....B
- j'attends pour traverser.....C

Question 5 - C

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.



Vélo - Dépassement
 Dépasser une file de voitures
Question 6



RÉPONSE
 UNIQUE ?

A vélo, on a le droit de dépasser :

- en slalomant entre les voitures.....A
- par la gauche.....B
- par la droite.....C

Question 6 - B
 Il est interdit de dépasser un véhicule par la droite. Le cycliste n'est autorisé à doubler les véhicules à l'arrêt que par la gauche, si la ligne est franchissable et s'il peut le faire sans danger.



Vélo - Dans la circulation
Rouler sur une chaussée glissante

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je dois obligatoirement circuler sur la bande cyclable.....A
- je roule prudemment sur la bande cyclable.....B
- je reste sur la chaussée en évitant les zones boueuses.....C

Question 7 - A;B

Bien que la piste cyclable ne soit pas en très bon état , il est obligatoire de l'utiliser.



Vélo - Intersection sans feux
carrefour à sens giratoire

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je ralentis avant l'intersection.....A
- je laisse passer la voiture.....B
- je passe avant la voiture.....C

Question 8 - A;B

Lorsqu'un usager aborde un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Le cycliste doit donc ralentir et céder le passage à la voiture avant de s'engager.



Vélo - Equipements
 Equipements et sécurité
Question 9



RÉPONSES
 MULTIPLES



Quels équipements améliorent ma sécurité

- un casque.....A
- des vêtements clairs.....B
- un baladeur.....C

Question 9 - A;B

Il est essentiel d'être vu et de se protéger. Le casque et des vêtements clairs sont des éléments de sécurité.
 Le baladeur isole le cycliste de son environnement, il ne peut entendre les autres usagers et se met en danger.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un tracteur
Question 10



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- le marquage au sol m'interdit de dépasser.....A
- je dépasse à condition de rester près du tracteur.....B
- je ne dépasse pas.....C

Question 10 - C

Je ne suis pas autorisé à circuler sur l'autre voie car elle n'est pas libre et la voie sur laquelle je circule est totalement occupée par le tracteur et par sa remorque. La 1ère ligne blanche discontinue sur ma voie m'autorise à franchir la 2nde ligne continue qui, dans ce cas, concerne uniquement les véhicules circulant en sens inverse.

Avant de dépasser un véhicule, je vérifie aussi l'absence d'autres véhicules et après m'être signalé et en tenant compte des angles morts du véhicule, je dépasse.



Cyclo - Dans la circulation
Rouler sur une chaussée enneigée

Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

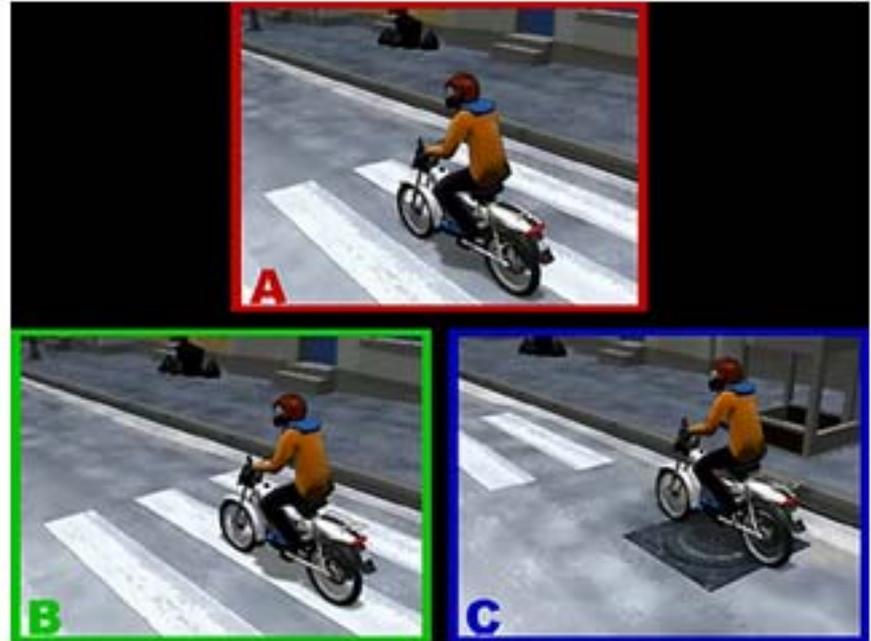
- je réduis ma vitesse à 30 km/h à partir de ce panneau.....A
- la route est glissante et dangereuse.....B
- il vaut mieux rouler lentement car je risque de dérapier.....C

Question 11 - B;C

Le panneau (30) indique que la vitesse maximum était déjà de 30 km/h. La route est glissante, il faut redoubler de prudence.



Cyclo - Dans la circulation
 Chaussée glissante
 Question 12



RÉPONSE
 UNIQUE ?

Pour ma sécurité, quel est le meilleur comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 12 - A
 Par temps de pluie les plaques d'égout et la peinture de signalisation au sol peuvent être glissantes. Il est préférable d'éviter de rouler dessus. Si, pour les éviter, un écart doit être fait, il faut s'assurer que la manoeuvre est possible sans danger et manifester de son intention en mettant son clignotant.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur
Equipements défectueux

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



- Le rétroviseur de mon cyclomoteur est cassé.
- J'utilise mon cyclomoteur en l'état et me retourne pour voir si des véhicules me suivent.....A
- Je fais réparer le rétroviseur cassé avant d'utiliser mon cyclomoteur.....B
- Je vérifie régulièrement l'état des équipements de mon cyclomoteur.....C

Question 13 - B;C

Un cyclomotoriste doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrée, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Le niveau sonore des cyclomoteurs :

- est toujours limité.....A
- est limité uniquement en agglomération.....B
- peut être contrôlé par les policiers.....C

Question 14 - A;C

Pour être autorisé à vendre un engin destiné à circuler sur la voie publique, un constructeur doit le fabriquer en conformité avec la législation qui tient compte du niveau sonore des moteurs.

Lors d'un contrôle, les policiers ou les gendarmes vérifient que le cyclomoteur est resté, au fil de son utilisation, conforme à son état initial de fabrication.



Cyclo - Vitesse
Distance de sécurité
Question 15



RÉPONSE
UNIQUE



- Dans cette situation,
- ma distance de sécurité est suffisante.....A
 - je peux éviter la voiture si elle s'arrête brusquement.....B
 - je ralentis et augmente ma distance de sécurité.....C

Question 15 - C

En cas de freinage du véhicule qui précède, il est obligatoire de conserver une distance de sécurité afin d'éviter une collision. Cette distance de sécurité augmente en fonction de la vitesse, deux secondes doivent séparer les véhicules.



Cyclo - Intersection avec feux
sécurité des rollers

Question 16



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'accélère et passe.....A
- je ralentis.....B
- je dois m'arrêter.....C

Question 16 - B

Le feu vert me donne le passage, mais la présence de piétons et de rollers m'oblige à redoubler de vigilance et à ralentir. Il est préférable, même si l'on a la priorité, d'éviter un accident en restant prudent.



Cyclo - Intersection sans feux
carrefour à sens giratoire

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'engage sans ralentir.....A
- je ralentis et m'engage.....B
- je laisse passer la voiture.....C

Question 17 - C

Lorsqu'un véhicule aborde un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Le cycliste doit donc ralentir et céder le passage à la voiture avant de s'engager.



Autres - Transports en commun
Dans le car

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité, dans ce car :

- je dépose mon sac sous le siège ou à mes pieds.....A
- je dépose mon sac dans l'allée centrale.....B
- j'attache ma ceinture.....C

Question 18 - A;C

En cas de freinage brusque, tout objet peut devenir un projectile dangereux : il faut donc ranger les sacs sous les sièges ou sous les pieds des passagers. L'allée centrale ne doit pas être encombrée en cas d'évacuation d'urgence et tous les passagers d'un car doivent être obligatoirement attachés.



Autres - Passagers d'une auto
ceinture de sécurité défectueuse

Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



- A l'arrière, la ceinture de sécurité de la passagère est défectueuse.
La passagère change de place et s'attache.....A
La passagère reste à sa place et se tient au siège du conducteur.....B
Le conducteur démarre uniquement lorsque tous ses passagers sont attachés.....C

Question 19 - A;C

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.



Autres - Santé / Conduite
Etats émotionnels.

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



- Il est interdit de dépasser sur cette route, le conducteur qui me précède semble perdu et roule très lentement : cela m'énerve...
- Je klaxonne pour qu'il accélère.....A
- Je le suis de très près et je donne des coups d'accélérateur pour lui montrer que je suis pressé.....B
- Je reste calmement derrière lui, à bonne distance.....C

Question 20 - C

L'inattention des autres conducteurs ne doit pas être la cause d'une prise de risque de ma part. Je dois faire un effort pour rester calme et attendre que les conditions de circulation redeviennent normales. Il est interdit de klaxonner sauf danger imminent.