



*Piéton - Dans la circulation
Face à une poussette*

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE



Quel est le bon comportement ?

- J'avance en espérant qu'on me laissera passer.....A
- Je m'arrête et me serre sur le côté pour laisser passer la poussette.....B
- Je descends sur la route pour laisser la poussette.....C

Question 1 - B

Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que lui.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser au carrefour

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Je traverse :

- en une fois, si les trois feux piétons sont verts.....A
- en une fois, dès qu'un seul des feux piétons est vert.....B
- voie après voie, dès que chaque feu piéton est vert.....C

Question 2 - A;C

Lorsqu'un passage pour piétons franchit deux chaussées séparées par un terre plein central, le piéton doit traverser successivement chaque chaussée, en tenant compte, à chaque fois, de la couleur du pictogramme



Vélo - Dépassement
Véhicule lent
Question 3



RÉPONSE
UNIQUE

- Dans cette situation, je dépasse le tracteur :
- la droite.....A
 - par la gauche.....B
 - J'attends derrière le tracteur.....C

Question 3 - C
Ce cycliste ne dispose pas d'un espace suffisant, entre le tracteur et la ligne continue, pour doubler. Il doit attendre que la configuration de la route et la signalisation le permettent.



Vélo - Dans la circulation
Distance de freinage

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



- Sur une route mouillée, la distance de freinage :
- est allongée.....A
 - ne change pas.....B
 - Des pneus lisses adhèrent mieux.....C

Question 4 - A

Sur une route mouillée, la distance de freinage est multipliée par deux. Des pneus lisses augmentent encore cette distance de freinage.



Vélo - Intersection avec feux
Prévoir le risque

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le conducteur de la voiture risque d'être ébloui.....A
- je passe sans ralentir.....B
- je m'assure que la voiture me laisse passer.....C

Question 5 - A;C

Cet automobiliste qui signale son intention de tourner à gauche, doit laisser passer le cycliste. En raison du risque d'éblouissement du conducteur, le cycliste doit s'assurer que l'automobiliste l'a vu et le laisse passer.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un groupe de cyclistes
Question 6



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je signale mon intention de dépasser.....A
- je franchis la ligne continue pour dépasser.....B
- je dépasse par la droite.....C
- j'attends que les cyclistes se rabattent à droite pour dépasser.....D

Question 6 - A;D

Sur cette route étroite, les cyclistes roulent en file simple mais occupent le milieu de leur voie.

Le cyclomoteur ne peut les dépasser sans risque. Il doit donc les avertir de sa présence et attendre qu'ils se rabattent vers le bord droit de la route avant de les dépasser en conservant un espace suffisant et sans empiéter sur la ligne continue.



Cyclo - Dans la circulation
Emplacement réservé
Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



A cet endroit,

- j'ai le droit de garer mon cyclomoteur.....A
- je prends la place d'une personne handicapée.....B
- j'ai le droit de m'arrêter quelques instants.....C
- je risque une amende.....D

Question 7 - B;D

Certains usagers sont plus vulnérables et fragiles que d'autres. Le code de la route les protège en leur réservant des espaces spécifiques de circulation ou de stationnement.

Dans cette situation, le cyclomotoriste ne fait pas partie de ces usagers.



Cyclo - Dans la circulation
Emplacement réservé
Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



- Sur cet emplacement,
- je risque une amende.....A
 - j'ai le droit de stationner.....B
 - je prends la place d'une personne handicapée.....C
 - Mon cyclomoteur risque d'être mis en fourrière.....D

Question 8 - A;C;D

Certains usagers sont plus vulnérables et fragiles que d'autres. Le code de la route les protège en leur réservant des espaces spécifiques de circulation ou de stationnement.

Dans cette situation, le cyclomoteur ne fait pas partie de ces usagers. En se garant il peut gêner une personne handicapée en l'empêchant d'utiliser cet emplacement. Il est passible d'une amende et le cyclomoteur peut faire l'objet d'une mise en fourrière.



Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Rouler avec un pneu sous gonflé :

- augmente la consommation de carburant.....A
- diminue la tenue de route.....B
- augmente le risque d'éclatement.....C
- augmente mon risque de chute.....D

Question 9 - A;B;C;D

En roulant avec un pneu sous gonflé, les risques de perte de contrôle du cyclomoteur, d'éclatement du pneu et de chute sont augmentés.
Par ailleurs, une pression insuffisante des pneus augmente la consommation de carburant.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Avant de prêter mon cyclomoteur, je vérifie que :

- mon ami possède un casque à sa taille.....A
- mon ami possède seulement l'ASSR2.....B
- mon ami possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....C
- mon assurance m'y autorise.....D

Question 10 - A;C;D

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires :

le contrat d'assurance le permet,

l'utilisateur possède le BSR. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur, il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse
Traversée de piéton

Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je klaxonne et passe sans ralentir.....A
- je ralentis et passe devant le piéton.....B
- je dois laisser passer le piéton.....C

Question 11 - C

Lorsqu'un piéton est engagé sur la chaussée, il doit pouvoir terminer la traversée de la rue. Même si le feu est devenu vert, il faut le laisser passer.



Cyclo - Intersection avec feux
changer de direction

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je suis bien placé.....A
- je peux tourner immédiatement.....B
- je me mets en danger.....C
- je gêne les usagers arrivant en face.....D

Question 12 - C;D

Dans une rue à double sens, pour tourner à gauche, le cyclomotoriste doit se déporter vers l'axe médian sans jamais le franchir, afin de ne pas gêner les usagers venant en sens inverse et pour ne pas se mettre en danger. Il doit attendre que la voiture venant de face soit passée pour tourner à gauche.



Cyclo - Intersection sans feux
Au stop

Question 13



RÉPONSE
UNIQUE



- Le camion tourne à gauche. Dans cette situation, pour ma sécurité :
- je continue jusqu'à la ligne du stop.....A
 - je tourne à gauche devant le camion.....B
 - je m'arrête pour laisser passer le camion.....C

Question 13 - C

Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter. Il a montré son intention de tourner à gauche par son feu clignotant.

Pour tourner à gauche, le camion a besoin de place pour manœuvrer. Par mesure de sécurité le cyclomotoriste s'arrête à distance pour faciliter le passage du camion.



Autres - Dans la circulation
Face à un obstacle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



L'enfant est en danger car :

- il traverse entre deux voitures.....A
- il est vu tardivement par le cyclomotoriste.....B
- il court sur la chaussée.....C
- la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.....D

Question 14 - A;B;C;D

Le jeune piéton se met en danger. En traversant entre les voitures, il est peu visible. En courant, il surprend le cyclomotoriste, qui n'aura pas le temps de l'éviter, notamment parce que, par temps de pluie, la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



Les passagers doivent :

- utiliser un siège par personne.....A
- être attachés.....B
- déposer leurs sacs dans l'allée.....C

Question 15 - A;B Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Chaque personne doit occuper un siège.

Les sacs ne doivent pas être déposés dans l'allée où ils constitueraient des obstacles en cas d'évacuation.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Témoin d'un accident :

- je fais des signes aux autres usagers.....A
- je préviens les secours.....B
- je parle aux blessés.....C
- je déplace les blessés.....D

Question 16 - A;B;C

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passager d'une auto
Descendre de voiture

Question 17



RÉPONSE UNIQUE ?

Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 17 - B
Chaque fois que cela est possible il faut sortir du côté du trottoir.
Un véhicule pourrait arriver et surprendre les passagers.



Autres - Circuler en règle
Pour conduire un cyclomoteur

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



J'ai le droit de conduire un cyclomoteur :

- à partir de 13 ans.....A
- à partir de 14 ans.....B
- si je possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....C

Question 18 - B;C

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR et être assuré.



Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



La consommation d'alcool modifie :

- le champ de vision.....A
- le temps de réaction.....B
- les capacités de conduite.....C

Question 19 - A;B;C

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.



Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Fatigue au volant

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis passager, je conseille au conducteur :

- d'accélérer pour arriver plus vite.....A
- de s'arrêter immédiatement sur la bande d'arrêt d'urgence.....B
- de s'arrêter sur la prochaine aire de repos.....C

Question 20 - C

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue.

Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.